

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát  
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-100836-2/ČJ-2023-170306

Chrudim 2. ledna 2024

Počet stran: 6

Přílohy: PD

Sweco Hydroprojekt a.s.  
Ústředí Praha  
Ing. Eva Göpfertová  
Táborská 31  
140 16 Praha 4  
IČ: 26475081

Vaše číslo jednací: DOP2023\_0172

Doručovací adresa: idds (IČ: 26475081)

**Stanovisko k návrhu připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, o úpravě takového napojení podle § 10 odst. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (úprava křižovatky).**

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 20.11.2023, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto stanovisko k návrhu úpravy připojení silnice nebo místní komunikace k jiné pozemní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- s úpravami křižovatek dle předložené PD - okružní křižovatka v Rosicích, úprava nároží, srpovitě nároží, apod. pokud není dále uvedeno jinak, **lze souhlasit**, jelikož zde byly splněny podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Křižovatky splní rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 (dle předložené PD do rozhledových poměrů křižovatek nezasahují žádné překážky bránící výhledu),
- s ohledem na stávající stísněné podmínky v místě návrhu okružní křižovatky v Rosicích a dopravní intenzity nákladních vozidel na křižovatkové větvi od Synčan bereme na vědomí nutné objíždění po okružní křižovatce nejdelších uvažovaných vozidel ve směru k prům. areálu,

- k úpravě křiž. v místě připojení místní části Chrašice ( křiž. ul. Jiráskova a Šmídova ve městě Chrast ve st:0,721 km) jsme se vyjadřovali pod čj.: Č. j. KRPE-82224-2/ČJ-2023-170306 ze dne 20. listopadu 2023 pro žadatele Prodin a.s., podmínky v něm uvedené je třeba respektovat, jednou z podmínek je i: *podélný sklon nového paprsku křižovatky (ul. Šmídova) bude co nejmenší (do 6%),*
- **rozhlednová pole – rozhledový trojúhelník je nutné stále udržovat**, jelikož dle ČSN 73 6102 musí být rozhledový trojúhelník bez překážek bránících v rozhledu - za překážku v rozhledu se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž nejvyšší výška přesahuje výšku 0,25 m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku (překážka nesmí být vyšší jak 0,75 m) a předměty jejichž šířka přesahuje 0,15 m (např. stromy, sloupy, oplocení atd.) Vzhledem k tomuto upozorňujeme, že je nutné zejména např. při výstavbě oplocení parcel nemovitostí nacházejících se v blízkosti křižovatek výše uvedené dodržet a zajistit tak potřebný rozhled – nutno s tímto obeznámit vlastníky daných nemovitostí.

**Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného připojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.**

Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

### **Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni územního řízení.**

Dne 20.11.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci:

#### **„Modernizace silnice II/355 Chrast – Hrochův Týnec (okružní křižovatka)“**

Jedná se o modernizaci úseku silnice II/355 v délce 7,78 km od okružní křižovatky v Chrašti přes Rosice, Přestavky k okružní křižovatce v Hrochově Týnci. Modernizace spočívá v obnově konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky, sjednocení na kategoriální šířku S 7,5 a rozšíření ve směrových obloucích (šířkové uspořádání extravilánových úseků - jízdní pruh: 3,00 m, zpevněná krajnice - 0,25 m a nezpevněná krajnice - 0,50 m. V extravilánu a intravilánu obcí je vozovka modernizována na základě provedených průzkumných a diagnostických prací s upnutím vozovky mezi silniční obruby či nezpevněnou krajnicí. Součástí modernizace je odvodňovací systém komunikace (propustky, uliční vpusti včetně přípojek, odvodňovací příkopy). Modernizace silnice dále zahrnuje návrh odstranění a ošetření silniční vegetace dle dendrologického průzkumu, modernizaci dopravního značení a dopravně-bezpečnostního vybavení komunikace (směrové sloupky) a zádržného systému (zábradlí). Autobusové zastávky jsou modernizovány v souladu s požadavky dopravní obslužnosti a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V intravilánu obcí bude aplikována obrusná vrstva vozovky modifikována pojivem z pryžového granulátu z důvodu snížení hladiny hluku z dopravy. Dále budou realizovány přeložky inženýrských sítí vyvolané modernizací silnice. Řešeno je také umístění doprovodné zeleně - dřevin a jejich výsadbu jako kompenzační opatření za kácení dřevin vyvolané modernizací silnice. V rámci náhradní výsadby je navrženo cca 19 ks stromů v místě

úpravy směrových oblouků ( st.: 6,000 – 6,400 km) a dále keřová pásma, která budou podél komunikace vysazena při patě zemního tělesa v rámci záboru stavby. V rámci návrhu odvodnění komunikace je povrchové odvodnění řešeno soustavu příčných a podélných sklonů, které vycházejí ze stávajícího stavu. Pomocí těchto sklonů je povrchová srážková voda svedena do příkopů a propustků a dále vyústěná do stávajících příkopů či vodotečí nebo přímo na terén. Stávající uliční vpusti budou v rámci předmětné stavby modernizovány včetně přípojek a případně polohově upraveny.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

#### **souhlasíme**

s výše uvedenou akcí dle předložené projektové dokumentace při dodržení následujících podmínek:

- komunikace sil. II/355 musí i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 a ČSN 7361 10 a to včetně **odvodňovacích zařízení** - silniční příkopy a jiná zařízení a součásti silnice budou i po opravě odpovídat ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110, ve směrových obloucích bude provedeno odpovídající rozšíření jízdního pásu, v extravilánu požadujeme zajistit rozhled ve směrových obloucích dle ČSN 73 6101,
- danou stavbou – modernizací sil. II/355 **nesmí být zhoršeny rozhledové** poměry křižovatek, sjezdů či vyústění veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen veřejně přístupné ÚK), kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101),
- úpravu nároží v křižovatce v Rosicích ve st.: 1,9 km na Řestoky a v křiž. v Přestavlkách ve st.: 4,980 km na Zájezdec preferujeme ve stavebním provedení (srpovitá krajnice) na místo navrhovaného VZD V13, za předpokladu možné realizace - zjištění odvodnění povrchu komunikace,
- v rámci stavby při úpravě MK nebo veřejně přístupných ÚK je nutné, aby tyto komunikace i po úpravě odpovídaly ČSN 73 6110,
- souhlasíme s provedením propustků se šikmými čely,
- autobusové zastávky budou odpovídat ČSN 73 6425-1 a s vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., výška nástupní hrany bude dle požadavku dopravce autobusové dopravy; její délka musí být min. 12 m a nemá přesáhnout 37 m. Šíře nástupiště má být 2,20 m a doporučuje se 2,5 m ve stísněných podmínkách v intravilánu v šíři 1,7 m doporučuje se 2,0 m dle ČSN 73 6425-1. Doporučujeme na nástupní hraně zastávky užití bezbariérových zastávkových obrubníků, povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 0,5 % až 2 %. Podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4 %. Zastávka musí být osvětlena. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení, s umístěním dopravního značení V 11a (v souladu s TP 133) a IJ 4b souhlasíme,
- s ohledem na nevhodné - téměř vstřícné umístění autobusových zastávek na sil. III/3552 v Rosicích doporučujeme jejich realizaci až v rámci rekonstrukce sil.

- III/3552, při které lze počítat s vhodnějším umístěním ve vzájemné vzdálenosti stojících vozidel větší než 45 m,
- jelikož jsou některé autobusové zastávky umístěny v bezprostřední blízkosti křižovatek, lze toto řešení akceptovat pouze v případě, že nebylo možné z opodstatněných důvodů autobusovou zastávku umístit jinde a tedy mimo rozhledové poměry daných křižovatek,
  - silnice se v zastavěném území obcí (průtahy obcí) vždy osvětlují,
  - upozorňujeme, že stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení (sjezdy) – v případě, má-li dojít k vybudování nového připojení, je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. Stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách (při změně šířkových poměrů sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – úprava sjezdu – jelikož změnou šířky se také mění umístění vrchol rozhledového trojúhelníku a tedy i vedení odvěsen rozhledového trojúhelníku), v dalším stupni zpracování PD požadujeme prověřit oprávněnost obnovy všech stávajících sjezdů, nevyužívané sjezdy nebudou obnoveny, max. šířku sjezdu požadujeme do 6 m, v případech, kdy je sjezd obnovován ve větší šířce než 6,0 m, požadujeme doložit jeho povolení, či doložit vlečné křivky pro nejdelší uvažované vozidlo, které tento sjezd užívá,
  - ke zřízení připojení sousední nemovitosti p.p.č. 517/28 v k.ú. Rosice u Chrasti k sil. II/355 bylo příslušným silničním úřadem vydáno rozhodnutí evidované pod Č. j.: CR 093145/2023 ODP/Pe, podmínky v něm uvedené je třeba respektovat,
  - případné mostní objekty budou i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6201 (a příslušným TP), rekonstrukcí mostu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na případných křižovatkách nacházejících se v daném místě nebo na případných sjezdech či vyústěních účelových komunikací (polní a lesní cesty) – nutno zajistit zachování potřebného rozhledu dle ČSN 73 6102 pro křižovatky a pro sjezdy či vyústění ÚK dle ČSN 73 6101, při rekonstrukci mostních objektů upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekty,
  - s umístěním opatření pro regulaci rychlosti (vjezdových brán) při vjezdu do obcí souhlasíme, z předložené PD není jasné pro nejsou obdobná opatření pro zpomalení dopravy navrhována i na příjezdu do Přestavlk a Hrochova Týnce ve směru od Chrasti, Ostrůvky musí odpovídat ČSN 73 6102 a ČSN 736110,
  - chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka chodníku min. 1,5 m, příčný sklon nejvýše 2 %, podélný sklon nejvýše 8,33 % atd.), místa sjezdů požadujeme v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo k zvlnění chodníku v těchto místech a vytváření ramp (v místě rampové části sjezdu bude zachován průchozí prostor v chodníku v šíři 0,9m). Snížená obruba na 5 cm doplněná o varovné pásy bude užitá pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníků bude odpovídat vyhláškou MMR č. 398/2009 (varovným pásem),
  - doporučujeme doplnit chodeckou trasu i vlevo ve směru staničení u křiž. ve st.: 2,580 km v Rosicích,
  - s nově navrženým přechodem pro chodce na sil. II/355 v obci Rosice ve st.: 2,505 km **nesouhlasíme**, jelikož není řádně zdůvodněn a nebylo doloženo splnění podmínek pro možnost jeho zřízení dle ČSN 73 6110 (délka přechodu, šířka přechodu, rozlišitelnost, rozhledová vzdálenost, intenzity, osvětlení apod.),

- se stávajícím přechodem pro chodce ve st. 4,580 km v Hrochově Týnci u hřbitova lze souhlasit pouze při splnění podmínek pro rozlišitelnost přechodu a při splnění rozhledových poměrů,
- pro daný úsek sil. II/355 souhlasíme s umístěním směrových sloupků Z 11a, Z 11b a v místech vyústění účelových komunikací (polní/lesní cesty či jiné ÚK) budou doplněny směrové sloupky červené kulaté Z 11g, toto dopravní zařízení musí provedením a umístěním odpovídat TP 58, TP 65 a vyhl.č. 294/2015 Sb.,
- náš článek policie DI Chrudim nesouhlasí s uvedeným textem dle předložené PD: *„Na základě oprávněného požadavku Policie ČR bude střední dělicí čára doplněna o dopravní knoflíky Z10 s reflexními odrazkami zafrézovaných nebo lepených na střední dělicí čáru v extravilánu z důvodu zprehlednění komunikace v noci a při nízké viditelnosti, nutí řidiče k větší pozornosti a tím i opatrnosti a pomáhají udržet správný směr a polohu vozidla na komunikaci“*. Obecně k umístění dopravních knoflíků uvádíme: s umístěním dopravních knoflíků lze z naší strany souhlasit pouze v místech, kde je potřeba zdůraznění směrového vedení trasy a na místech se zvýšeným nebezpečím vzniku dopravní nehody za noci a deště. Jelikož se v úseku modernizované silnice taková místa nenachází umístění dopravních knoflíků je z naší strany nadbytečné a jejich realizaci nedoporučujeme,
- v rámci stavby požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhl. č. 294/2015 Sb. a TP 65,
- ke kácení zeleně v daném úseku nemáme námitek, prováděním akce nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích,
- s výsadbou (náhradní) 19 ks stromů v místě úpravy směrových oblouků mezi Přestavlkou a Hrochovým Týncem a keřového pásma lze souhlasit pouze při splnění podmínek ČSN 73 6101 (výsadba nových stromů má být cca 5 m od zpevněné plochy vozovky), pro výsadbu nových stromů na silničních pozemcích u sil. II/355 v daném úseku musí být splněny šířkové parametry pro uskutečnění náhradní výsadby v souladu s požadavky na bezpečnost silničního provozu, výsadba nebude tvořit překážku v rozhledech (křižovatek, sjezdů, připojení PK, ani v rozhledových polích směrových oblouků),
- v případě dojde-li v rámci modernizace také k rekonstrukci VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a bezpečnostního odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m (pro zóny 30) dle ČSN 73 6110 a dále zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm),
- stávající pevné překážky zasahující do průjezdného profilu komunikace nebo nesplňující vzdálenost pro bezpečnostní odstup (tj. 0,50 m od zpevněné hrany komunikace) budou odstraněny, nebo ochráněny (u sloupů tvořících pevnou překážku dojde k jejich přeložení),

- případná kontejnerová stání na tříděný odpad nebudou situována v blízkosti křižovatek ani ve směrových obloucích a jiných místech, kde při jejich svozu (zastavení) by byla ohrožena bezpečnost provozu na PK,
- s předloženým návrhem dopravního značení a zařízení předběžně souhlasíme, nejdéle před začátkem užívání stavby bude aktualizovaný návrh dopravního značení/zařízení předložen k vydání stanoviska k místní úpravě provozu na PK dle § 77 z. č. 361/2000 Sb.,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavby byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6425-1, TP 65, TP 133, TP 58, TP 140, TP 114, TP 2013 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák